

EUROPE ETUDES GECFI
105, avenue de Crimée
B P 2205

35022 - RENNES CLOEN

GK/MBHG

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT

DEPARTEMENT DES COTES DU NORD

RN 164

DEVIATION DE LOUDEAC

PASSAGE INFÉRIEUR DE TIERNEZ

Pi ed 41

EXECUTION

NOTE DE CALCULS

COMMENTAIRE BORDEREAUX
PIED et PIEF

Rennes, le 15-1-1982

E. E. G. 25744 Bc 1

Carte 2

HAUTL : niveau fini axe : 144,25
niveau fondation : 137,20

7,05 m

déduire $0,60 + 0,35 + 0,15 + 0,10 = \frac{-1,20}{5,85 \text{ m}}$

Carte 4.

corniches	$2 \times 0,450^T / m =$	$0,900$	T/m
garde-amps	$2 \times 0,050$	$=$	$0,100$
glissières	$2 \times 0,050$	$=$	$0,100$
trattoirs	$2 \times 1,10 \times 0,23 \times 2,4$	$=$	$1,220$
enrobois + chape	$0,32 \times 0,10 \times 2,4$	$=$	$\sim 2,000$
renforcement toil.	$11,16 \times \frac{0,14}{2} \times 2,4$	$=$	$1,880$
			<hr/>
			$6,200$
			<hr/>
			$11,16$
			$= 0,556$

$$\sim 0,56 \text{ } \tau / m^2$$

• QDT.

bitum propriati	0,10 x	2,4 =	0,24 π/m^2
dalle	0,30	x 2,5 =	0,75 -
remblai et chaussée	0,85 x	2,2 =	1,87 -
			<hr/> 2,86

$$Q_{DT} = 2,86 \times \frac{5}{2} \times \frac{9,42}{11,68} = 5,77 \text{ T/m}$$

Pi DE TIERNEZ

Q SUP idem CD 41

• Q DT : biton proprete' dalle remblai et chaussée

	0,24
	0,75
0,50 x 2,2 =	1,10
	<hr/> 2,09 T/m ²

$$Q_{DT} = 2,09 \cdot \frac{5}{2} \cdot \frac{9}{11,16} = 4,2 \text{ T/m}$$